



Cliente: [TERTIR / MOTA-ENGIL](#)

A **mobilidade** prestou assessoria à Tertir (Grupo Mota-Engil) na avaliação da oportunidade, análise de oportunidade e elaboração da proposta do concurso público internacional para concessão da actividade do terminal portuário de Paita (Perú).

O concurso em causa envolve a concepção, construção, financiamento e exploração, pelo prazo de 30 anos de um terminal portuário ao norte do Perú com uma movimentação estimada de cerca de 500 mil TEU's no final do período da concessão. A Tertir e a Translei (empresa de construção do Grupo Mota-Engil no Perú) associaram-se com o grupo peruano de logística Cosmos na elaboração e apresentação da proposta, tendo a **mobilidade** procedido à elaboração do modelo financeiro que sustentou a oferta financeira realizada.

Este Projecto desenvolveu-se em 2008 e 2009, tendo sido concluído com a adjudicação ao consórcio Tertir/Cosmos/Translei em Março de 2009.

Parcerias para o futuro

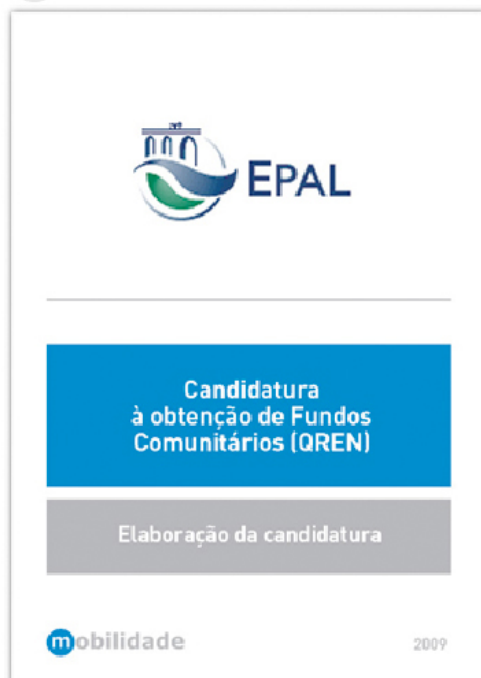


Cliente: [VIAMADEIRA](#)

A **mobilidade** presta assessoria às empresas Somague, Zagope, Tecnovia, Construtora do Tâmega e Avelino Farinha e Agrela para coordenação e montagem da proposta daquele consórcio para a concessão da ViaMadeira. O trabalho realizado envolve a coordenação dos trabalhos dos Consultores Financeiros, de Seguros, de Tráfego, Técnico, Jurídico e outros, na parte que respeitam a trabalhos necessários para a execução do presente projecto, incluindo a preparação da proposta, elaboração do Contrato de Concessão e respectivos anexos.

A assessoria da **mobilidade** decorre em 2008 e 2009.

Parcerias para o futuro



Cliente: [EPAL](#)

A assessoria prestada à EPAL consiste na realização da candidatura ao QREN (Eixo II do POVT). Este projecto tem um investimento de cerca de 7,5 milhões de euros.

A assessoria decorre durante o ano 2009.

Parcerias para o futuro



Cliente: [EIFFAGE](#)

A **mobilidade** e uma empresa técnica especializada associaram-se para prestar assessoria ao agrupamento construtor (liderado pela empresa de construção de origem francesa Eiffage) no processo de reposição do equilíbrio financeiro da concessão Rodoviária Interior Norte.

O âmbito da assessoria prestada incluiu designadamente a assessoria técnica na área das alterações ao objecto do contrato de empreitada, a respectiva avaliação financeira, a integração de competências dos diversos consultores, o apoio nas negociações com a concessionária e o Concedente e assessoria global no processo de arbitragem, incluindo a peritagem.

A assessoria decorreu entre 2004 e 2008, com acordo entre o Estado e a Concessionária relativamente ao montante de compensação.

Parcerias para o futuro



Cliente: ZAGOPE

A **mobilidade** assessorou a Zagope (filial da multinacional de construção brasileira Andrade Gutierrez) na análise das condições de desenvolvimento do projecto de travessia do Rio Wouri, nos Camarões. A assessoria consistiu na análise da mais valia do projecto nas suas diversas vertentes, designadamente estruturação do modelo de negócio, mais-valia económico-financeira, enquadramento jurídico-legal, entre outras.

A assessoria foi realizada em 2008.

Parcerias para o futuro



Cliente: [EDIA](#)

A Empresa de Desenvolvimento de Infra-estruturas do Alqueva contratou a **mobilidade** para realização da candidatura ao QREN (Eixo VI do POVT) de Grande Projecto de investimento, de 46,9 milhões de euros, relativo ao Subsistema de Ardila, Adutor Brinches-Enxoé. O trabalho da **mobilidade** consistiu na Análise Custo-Benefício do Projecto e revisão integral da candidatura.

A assessoria foi realizada em 2008 e 2009.

Parcerias para o futuro



EMPRESA DE
DESENVOLVIMENTO
E INFRA-ESTRUTURAS
DO ALQUEVA, S.A.

Candidatura
à obtenção de Fundos
Comunitários (QREN)

Elaboração de Candidatura



2008 - 2009

Cliente: **EDIA**

A Empresa de Desenvolvimento de Infra-estruturas do Alqueva contratou a **mobilidade** para a realização da candidatura ao QREN (Eixo VI do POVT) de Grande Projecto de investimento, de 63,5 milhões de euros, relativo ao Subsistema de Alqueva, Ligação Pisão-Roxo. O trabalho da **mobilidade** consistiu no Estudo e análise comparativa dos impactos de inclusão da componente de produção de energia eléctrica na candidatura (5 mini-hídricas), realização de Análise Custo-Benefício do Projecto e revisão integral da candidatura.

A assessoria foi realizada em 2008 e 2009.

Parcerias para o futuro



MST - Gabinete do Metro Sul do Tejo

Acompanhamento da Concessão
da Rede de Metropolitano
Ligeiro da Margem Sul do Tejo

Assessoria Corrente

 mobilidade

2005 - ...

Cliente: MST - GABINETE DO METRO SUL DO TEJO

A **mobilidade** presta assessoria ao Gabinete Metro Sul do Tejo, que é o organismo que tem por a missão de acompanhar a concessão da Rede de Metropolitano Ligeiro da Margem Sul do Tejo em representação do Concedente.

A colaboração abrange a generalidade das áreas de desenvolvimento da concessão, destacando-se, pela sua relevância, a presença da **mobilidade** na Comissão de Acompanhamento e negociação da alteração das condições da concessão, decorrentes da necessidade de reposição do equilíbrio financeiro.

A rede do MST (1ª fase) é constituída por 3 linhas, com a extensão total de mais de 27 km.

A assessoria decorre desde 2005.

Parcerias para o futuro



Cliente: RESÍDUOS DO NORDESTE

A **mobilidade** prestou assessoria à empresa gestora do sistema inter-municipal de Trás-os-Montes e Alto-Douro, destinado à recolha e tratamento de resíduos. A assessoria em causa consistiu na elaboração de Candidatura ao QREN (Eixo VIII do POVT) e respectiva Análise Custo-Benefício.

Este Projecto foi desenvolvido em 2008 e 2009, tendo sido aprovado com comparticipação comunitária máxima para os 23,9 milhões de euros de investimento elegível.

Parcerias para o futuro



Cliente: [EIFFAGE](#)

A **mobilidade** prestou assessoria na montagem da proposta ao concurso público internacional para atribuição da subconcessão do Douro Interior. A assessoria contemplou a coordenação da elaboração da proposta a apresentar a concurso e a gestão do processo concursal.

Esta subconcessão, de mais de 240 km de construção, detém um montante estimado global de investimento em construção superior a 500 milhões de Euros (preços de 2007).

A assessoria da **mobilidade** decorreu em 2008.

Parcerias para o futuro



Cliente: SPIE BATIGNOLLES

A **mobilidade** elaborou um estudo estratégico para a Spie Batignolles uma das maiores empresas francesas do sector da construção, o qual consistiu na identificação e avaliação de oportunidades de negócio de Parcerias Público-Privadas relacionadas com infra-estruturas.

A assessoria foi realizada em 2008.

Parcerias para o futuro



Cliente: [TEIXEIRA DUARTE / ZAGOPE / ALVES RIBEIRO](#)

A **mobilidade** assessorou o agrupamento de empresas construtor que integra um agrupamento corrente ao concurso público internacional para atribuição da subconcessão Auto-estrada Transmontana.

Esta subconcessão, de mais de cerca de 140 km de construção de auto-estrada, é caracterizada por um montante global de investimento de cerca de 500 milhões de euros (preços de 2007). A assessoria integrava o acompanhamento da montagem da proposta a apresentar a concurso e a gestão do processo concursal.

A assessoria da **mobilidade** decorreu em 2007 e 2008.

Parcerias para o futuro



Cliente: **MAFRATLÂNTICO**

A assessoria que a **mobilidade** prestou à Mafratlântico – Vias Rodoviárias, E.M. abrangeu diversas áreas relevantes para a gestão do processo, destacando-se o apoio no processo de negociação com a Estradas de Portugal, S.A. sobre a transferência da exploração para a nova concessionária, no acompanhamento do contrato de prestação de serviços de Operação e Manutenção, na negociação do contrato de financiamento com bancos financiadores e noutros assuntos de gestão corrente da auto-estrada.

Esta ligação rodoviária, em perfil de auto-estrada, tem uma extensão de cerca de 20 km e um investimento superior a 160 milhões de euros.

A assessoria decorreu de 2005 a 2007.

Parcerias para o futuro



Cliente: [VIAEXPRESSO](#)

No âmbito da assessoria corrente prestada à concessão Via Expresso da Madeira, a **mobilidade**, em conjunto com uma empresa técnica especializada e um escritório de advogados, assegura o acompanhamento de todas as matérias relacionadas com a gestão do contrato de concessão, designadamente a operação, a manutenção corrente e a exploração, bem como as matérias de natureza financeira.

A assessoria decorre desde 2005.

Parcerias para o futuro



Cliente: EIFFAGE

A **mobilidade** desenvolveu um estudo de análise estratégica na avaliação de oportunidades de negócio no sector de concessões na área da saúde.

A assessoria da **mobilidade** decorreu em 2008.

Parcerias para o futuro



The slide features the logos of Teixeira Duarte Engenharia e Construções, S.A. and Zagope in the top row, and Construtora do Tâmega, S.A. and Alves Ribeiro in the bottom row. A central blue box contains the text 'Concurso Público Internacional para Concessão de Auto-estradas Douro Litoral', and a grey box below it says 'Assessoria Técnica e Financeira'. The Mobilidade logo and the years '2004 - 2007' are at the bottom.

Cliente: AEDL – Auto-estradas do Douro Litoral

A **mobilidade** assessorou o agrupamento construtor que integrou o consórcio AEDL – Auto-estradas do Douro Litoral, no concurso público internacional para atribuição da concessão de lanços de auto-estrada do Túnel do Marão. Este agrupamento era constituído pelas empresas Teixeira Duarte, Alves Ribeiro, Construtora do Tâmega e Zagope, que, conjuntamente com a Brisa, constituíram o agrupamento concorrente.

Esta concessão, de mais de cerca de 30 km de construção, é caracterizada por um montante global de investimento inicial de mais de 400 milhões de euros (preços de 2007).

A assessoria da **mobilidade** decorreu entre 2005 e 2007 e conclui-se pela adjudicação da concessão ao consórcio AEDL – Auto-estradas do Douro Litoral.

Parcerias para o futuro



Empresa multi-nacional
do sector das matérias primas

Candidatura de
Projecto Industrial a PIN
(Projecto de Interesse Nacional)

Assessoria Económico-financeira

 mobilidade

2007 - 2008

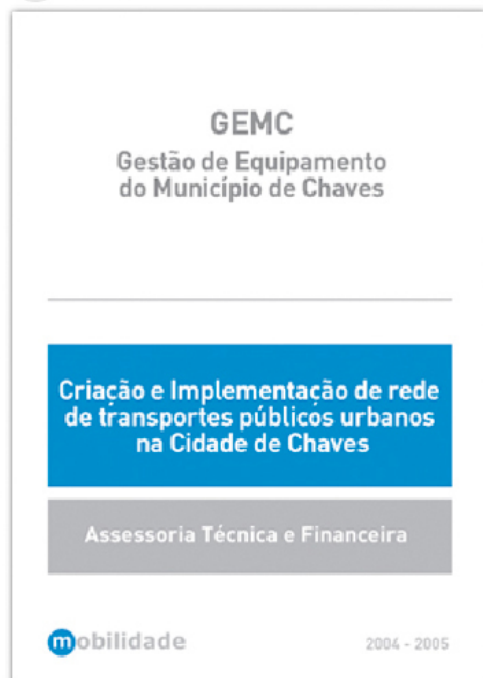
Cliente: EMPRESA MULTI-NACIONAL

A **mobilidade** prestou indirectamente assessoria na elaboração e acompanhamento do dossier de fundamentação económico-financeira de candidatura de uma unidade industrial a um Projecto de Potencial Interesse Nacional (PIN).

Este Projecto PIN envolve um investimento inicial superior a 150 milhões de euros (preços de 2007).

A assessoria da **mobilidade** decorreu em 2007 e 2008.

Parcerias para o futuro



Cliente: [GEMC](#)

Por solicitação da empresa municipal Gestão de Equipamento do Município de Chaves, E.M., a **mobilidade** e a Norvia realizaram um estudo técnico-económico para a criação e implementação de rede de transportes públicos urbanos na Cidade de Chaves.

A colaboração da **mobilidade** centrou-se na avaliação económica do projecto, a qual envolveu a elaboração de um modelo económico que permite avaliar e monitorizar todas as componentes de investimento e gestão corrente associadas à implementação da rede de transportes urbanos na cidade de Chaves.

A assessoria decorreu em 2004 e 2005.

Parcerias para o futuro



Construtora do Tâmega, S.A.

OPCA

AFA

AHL
Investimentos e Participações

**Concessão rodoviária Serrazul,
Brasil**

Assessoria Técnica e Financeira

mobilidade

2005 - 2006

Cliente: CONSTRUTORA DO TÂMEGA / OPCA / AFA / AHL

A **mobilidade** assessorou o conjunto de investidores portugueses Construtora do Tâmega, S.A., OPCA, Obras Públicas e Cimento Armado, S.A., Avelino Farinha & Agrela, S.A. e AHL – Investimentos e Participações, S.G.P.S., S.A. na análise da atractividade do negócio associado a uma concessão rodoviária no Brasil, do Trecho do Anel Viário compreendido entre a Ponte de Sernambetiba e a Estrada da Matriz, no Rio de Janeiro (concessão Serrazul). O âmbito da assessoria prestada incluiu a avaliação do pacote contratual existente, apresentação de soluções para a respectiva optimização, incluindo soluções de refinanciamento da concessão.

A concessão, de mais de 12 km de auto-estrada a construir, é caracterizada por um investimento em construção, a preços de 2005, superior a 100 milhões de BRL (1ª fase) e 40 milhões de BRL (2ª fase).

A assessoria decorreu em 2005 e 2006.

Parcerias para o futuro



The slide features the logos of the client companies: Construtora do Tâmega, S.A., AFA, tecnovia, and ZAGOPE. The main title is 'Refinanciamento e prolongamento da concessão rodoviária Vialitoral da Madeira' and the service provided is 'Assessoria Técnica e Financeira'. The slide is dated 2006 - 2007 and includes the mobilidade logo.

Cliente: CONSTRUTORA DO TÂMEGA / AFA / TECNOVIA / ZAGOPE

A **mobilidade** assessorou accionistas privados na implementação, proposta e operação de refinanciamento da dívida sénior da concessionária e prolongamento do prazo da concessão. Os clientes da **mobilidade** foram as seguintes empresas: Construtora do Tâmega, Avelino Farinha & Agrela, Tecnovia e Zagope.

A concessão é caracterizada por mais de 30 km de auto-estrada. A operação de refinancimaneto incidia sobre mais de 300 milhões de euros de dívida sénior em 2006 e a extensão da concessão pressupunha um adicional de 15 anos de concessão.

A assessoria decorreu em 2006 e 2007.

Parcerias para o futuro



Cliente: [NAER - NOVO AEROPORTO S.A.](#)

A **mobilidade** prestou assessoria ao Banco Efisa, no âmbito do agrupamento composto por aquele banco e pelo Banco ABN e PWC, constituído para prestar assessoria financeira à NAER no estudo e adjudicação do novo aeroporto de Lisboa e privatização da ANA - Aeroportos de Portugal, S.A.

A assessoria decorreu em 2004.

Parcerias para o futuro